



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 771/2015-SSV
VYŘIZUJE: Ing. Martin Knápek
TEL.: 602 756 855
FAX:
E-MAIL knapek@szdc.cz
DATUM: Olomouc/23.1.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole. – Dodatek č. 4

Dotaz č. 7:

objekty železničních tunelů 02-19-05, 02-19-17, 02-19-21 a 02-19-28:

pol. 125738 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM a pol. 125739 PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY (celkem 25km) – chápeme správně, že se jedná o naložení a odvoz vytěženého materiálu na skládku ve vzdálenosti 25km? Jak máme postupovat, když uvažujeme s menší odvozovou vzdáleností?

Odpověď na dotaz č. 7:

Soutěžící musí nacenit položky z předloženého výkazu výměr. Položky nelze v tomto případě měnit a upravovat.

Dotaz č. 8:

objekty železničních tunelů 02-19-05, 02-19-17, 02-19-21 a 02-19-28:

pol. 125938 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. III S ODVOZEM DO 20KM a pol. 125939 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. III PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM (celkem 25km) – chápeme správně, že se jedná o naložení a odvoz vytěženého materiálu na skládku ve vzdálenosti 25km? Jak máme postupovat, když uvažujeme s menší odvozovou vzdáleností?

Odpověď na dotaz č. 8:

Soutěžící musí nacenit položky z předloženého výkazu výměr. Položky nelze v tomto případě měnit a upravovat.

Dotaz č. 9:

objekty železničních tunelů 02-19-05, 02-19-17, 02-19-21 a 02-19-28:

pol.131931 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 1KM – kód položky je dle třídníku OTSKP použit pro třídu těžitelnosti III (dle ČSN 73 6133 - k rozpojování je nutné použít trhacích prací), nikoliv 3 (dle ČSN 73 3050 - bylo zřejmě přepsáno, ale pro těžitelnost platí v třídníku jiný kód položky), jaká platí těžitelnost? Je použita správná položka?

Odpověď na dotaz č. 9:

Návrh technického řešení vycházel z poskytnutých podkladů z doby realizace tunelů a z lokálního průzkumu provedeného v rámci projektové přípravy. Z důvodu nemožnosti provedení jak podrobného stavebně technického průzkumu, tak i podrobného geologického průzkumu tunelového dna bez vyloučení dopravy na dráze v obou kolejích, bylo navrženo tak, jak je ve výkazu výměr uvedeno hloubení zapažených jam dle třídníku OTSKP (dle ČSN 73 6133) pro zajištění normativu šterkového lože, proto se předpokládá, že může dojít v lokálních místech k úpravě dna tunelu. Ocenění výkazu výměr provedte dle návrhu uvedeném v projektové dokumentaci a dle předloženého výkazu výměr.

Dotaz č. 10:

objekt SO 02-19-24 – most v ev.km 6,691 - ve VV se nachází :

položka 24 - čištění ručním nářadím ocelových konstrukcí tř. II na St3

položka 25 – zhotovení nátěru ocelových konstrukcí třídy III 2složkového základního a mezivrstvy

položka 26 – zhotovení nátěru ocelových konstrukcí třídy III 2složkového vrchního

položka 27 – materiál na provedení schváleného nátěrového systému dle SZDC (ČD) S5/4

položka 28 – žárové stříkání ocelových konstrukcí třídy III Zn 120um

– tyto položky popisují obnovu PKO stávající konstrukce prováděnou očištěním konstrukce, metalizací a nátěrem. Tak je popsána i v Dokumentaci PKO ocelových konstrukcí – příloha 4. Pro metalizaci nelze použít ruční očištění na St3 – je nedostatečná. Metalizaci (žárové stříkání OK) aplikovanou na stavbě naprosto nedoporučujeme. Žádný výrobce nenabízí odsouhlasený NS pro obnovu dle požadavku v projektu. Předpis ČD S 5/4 neuvádí pro obnovu systém s metalizací, prosíme tedy o určení, který ze NS určených pro obnovu se má použít – jedná se ONS13, ONS 14 a ONS 15 (systémy EP+PUR) uváděných předpisem ČD S 5/4.

Odpověď na dotaz č. 10:

Úprava povrchu je změněna na stupeň Sa 2^{1/2}, místo metalizace spodních pásnic je navržen ONS 13, oprava je provedena ve VV následovně:

- **položka 24 je změněna** nově na "protikorozní ochrana ocelových konstrukcí nátěrem vícevrstvý" (obsah je ve specifikaci),
- **položky 25 - 28 jsou zrušeny**

V technické zprávě (příloha č.1) je na str. 8 odstavec "a. sanace spodního líce desek" třeba nahradit následujícím textem:

a. sanace spodního líce desek (ocelová část - spodní pásnice zabetonovaných nosníků)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Příprava ocelových podkladů se provede otryskáním na stupeň Sa 2 1/2 podle předpisu SŽDC S 5/4 (tj. jsou odstraněny okuje, rez, nátěry a cizí látky, všechny zbylé stopy nečistot musí být pouze stíny ve formě skvrn nebo pásů).

Kontrola čistoty povrchu a jakosti předúpravy - po čištění povrchu bude provedena vizuální kontrola očištěné části a provedeno srovnání s ČSN EN ISO 8501-1 (povrch musí získat kovový vzhled a stejnou strukturu).

Povrch musí být suchý, zbavený prachu, mastnot, okují, rzi a všech nečistot, **při nedodržení** požadované drsnosti musí být povrch znovu očištěn a znovu zkontrolován.

Jako protikoroziční úprava oceli (PKO) je navržen ochranný nátěrový systém **ONS 13** podle SŽDC S 5/4, tj. nátěrové systémy EU + PUR (pouze u spodních pásnic zabetonovaných nosníků, a to jen u jejich viditelné části).

Podrobně je uvedeno v příloze č. 3 Technická zpráva k PKO (protikoroziční ochrana oceli).

Opravená příloha č. 4 je přiložena.

Dotaz č. 11:

objekt SO 02-19-31 – most v ev.km 8,173 - ve VV se nachází :

položka 20 – protikoroziční ochrana ocelových konstrukcí nátěrem vícevrstevným

– tato položka obsahuje obnovu PKO stávající konstrukce, ta je popsána v Dokumentaci PKO ocelových konstrukcí – příloha 4. Je navrženo očištění konstrukce, metalizace a nátěr. Metalizaci (žárové stříkání OK) aplikovanou na stavbě naprosto nedoporučujeme. Žádný výrobce nenabízí odsouhlasený NS pro obnovu dle požadavku v projektu. Předpis ČD S 5/4 neuvádí pro obnovu systém s metalizací, prosíme tedy o určení, který ze NS určených pro obnovu se má použít – jedná se ONS13, ONS 14 a ONS 15 (systémy EP+PUR) uváděných předpisem ČD S 5/4.

Odpověď na dotaz č. 11:

Na stávajících konstrukcích bude provedena obnova protikoroziční ochrany ONS 15 dle SŽDC S 5/4. Položka č.20 zůstane zachována včetně kubatur, pouze byla upřesněna specifikace. Příloha č.4 - Dokumentace protikoroziční ochrany ocelových konstrukcí byla opravena (viz. příloha).

Chybějící nebo opravené části zadávací dokumentace tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž budou uveřejněny na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto aktualizovanou zadávací dokumentaci.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 403935).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 24.2.2015 na den 26.2.2015, tedy o 2 kalendářní dny. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 24.2. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 26. 2. 2015 v 11:00 hod.,
Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 24.2. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 26. 2. 2015 v 11:00 hod.,
Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 24.2. 2015 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 26. 2. 2015 v 11:15 hod.,

Přílohy k dodatku č.4:

- 1, E.1.4.21 SO 02-19-24_SP_aktualizace 22015015.pdf
- 2, E.1.4.27 SO-02-19-24_SP_aktualizace 21012015.pdf
- 3, SO021924 14_TZ PKO.pdf
- 4, SO021931 4 Dokumentace protiorozní ochrany.pdf

Ing. Mojmir Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace